

# **Agenda**



- 1. Überblick
- 2. Projektziele und Maßnahmenumfang
- 3. Termine
- 4. Zugzahlen 2030
- 5. Schall & Erschütterung / Umwelt
- 6. Tangierende Projekte

### **Zielsetzung ABS Landshut – Plattling**



### Verkehrliche Zielsetzung

- Verkürzung von Transportzeiten und erleichterte Abwicklung im Schienengüterverkehr
- Steigerung der Betriebsqualität
- Verbesserte Anbindung der Industriestandorte Dingolfing und Wallersdorf an die Zulaufstrecke Regensburg – Plattling - Passau
- Pünktlichere Verkehre in Niederbayern auf der Linie Passau/Plattling–München

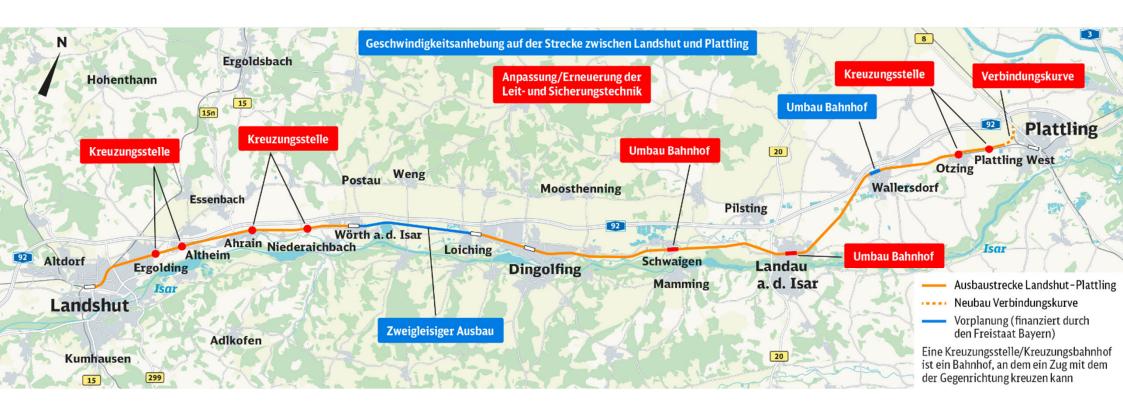
### Planungsauftrag Freistaat Bayern - SPNV

 Vorplanung der Infrastruktur für die Berücksichtigung des Deutschlandtaktes mit exaktem 30-Minuten-Takt



# Maßnahmenplan ABS Landshut – Plattling



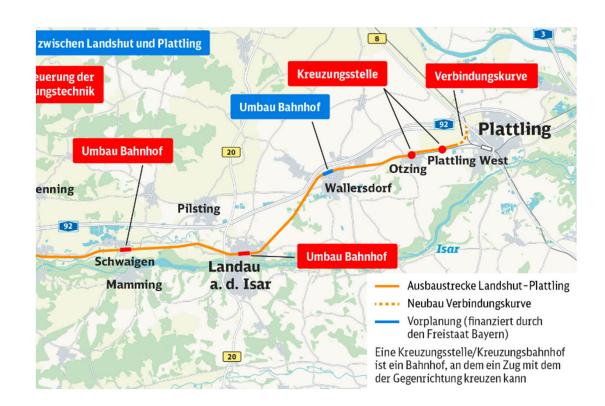


# Maßnahmen ABS Landshut – Plattling



### Maßnahmen aus BVWP2030 (östlicher Abschnitt)

- Neubau einer eingleisigen Verbindungskurve für die Direktfahrt in der Relation Dingolfing–Regensburg, die sogenannte Plattlinger Kurve
- Neubau Kreuzungsstelle Plattling West
- Neubau Kreuzungsstelle Otzing
- Ausbau Bahnhof Schwaigen
- Neubau/Anpassung Leit- und Sicherungstechnik Schwaigen–Plattling
- Ausbau Bahnhof Landau

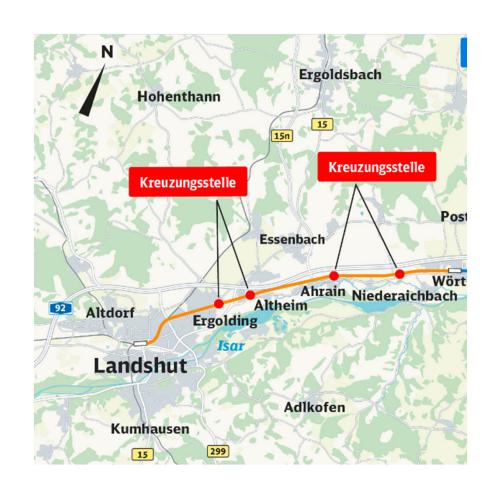


### Maßnahmen ABS Landshut – Plattling



#### Maßnahmen GV aus D-Takt (westlicher Abschnitt)

- Neubau Kreuzungsstelle Ergolding
- Ausbau Kreuzungsstelle Ahrain
- Ausbau Kreuzungsstelle Altheim
- Neubau Kreuzungsstelle Niederaichbach
- Erneuerung/Anpassung Leit- und Sicherungstechnik

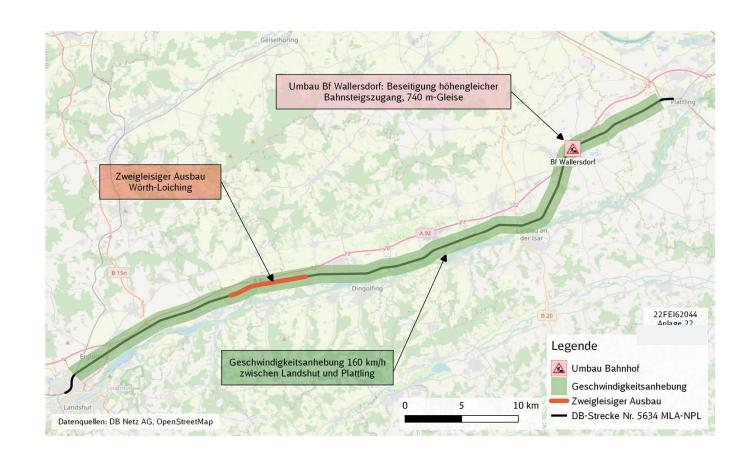


# Maßnahmen ABS Landshut – Plattling



# Planungsvereinbarung mit dem Freistaat Bayern

- Zweigleisigkeit Wörth (Isar) Loiching
- Machbarkeitsuntersuchung für Geschwindigkeitserhöhung der Strecke auf 160 km/h
- Ausbau Bahnhof Wallersdorf
- Blockteilung Dingolfing–Schwaigen



### **Meilensteine ABS Landshut – Plattling**



Für Parl. Befassung in diesem Zeitraum angemeldet

Erstellung der Verkehrlichen und Betrieblichen Aufgabenstellung 1.Q 2020 – 4.Q 2022

Vorplanung

1.Q 2022 - 1.Q 2024

Parl. Befassung

Entwurfs- & Genehmigungsplanung 3.Q 2024 – 4.Q2028 Abschluss PFV

**Bauausführung** 1.Q 2029 – 4.Q 2032

Inbetriebnahme

Vorstellung EBA / VAst / BAst / EBWU 22.12.2022 Abschluss Vorplanung

ss Ergebnis parl. ng Befassung



Homepage Dezember 2022

www.landshut-plattling.de



Auftakt Stakeholdergespräche & Presseauftritt

Ab Dezember 2022

Fortlaufend: öffentliche Information und Konsultation, bilateraler Gespräche, Fachveranstaltungen, Homepage, Presse, Broschüren, ...

# Prognosezugzahlen 2030 Deutschlandtakt



			SPFV		davon FR			SPNV			SGV+GL		davon Grundlast				
von	nach	6-22 Uhr	22-6 Uhr	Σ	6-22 Uhr	22-6 Uhr	Σ	6-22 Uhr	22-6 Uhr	Σ	6-22 Uhr	22-6 Uhr	Σ	6-22 Uhr	22-6 Uhr	Σ	Σ
Landshut (Bay) Hbf	Ergolding	0	0	0	0	0	0	64	8	72	20	6	26	10	6	16	98
Ergolding	Altheim (Niederbay)	0	0	0	0	0	0	64	8	72	20	6	26	10	6	16	98
Altheim (Niederbay)	Ahrain	0	0	0	0	0	0	64	8	72	20	6	26	10	6	16	98
Ahrain	Niederaichbach KKW	0	0	0	0	0	0	64	8	72	20	6	26	10	6	16	98
Niederaichbach KKW	Wörth (Isar)	0	0	0	0	0	0	64	8	72	20	6	26	10	6	16	98
Wörth (Isar)	Loiching	0	0	0	0	0	0	64	8	72	19	7	26	10	6	16	98
Loiching	Dingolfing	0	0	0	0	0	0	62	10	72	23	8	31	14	8	22	103
Dingolfing	Schwaigen	0	0	0	0	0	0	62	10	72	12	13	25	2	2	4	97
Schwaigen	Landau (Isar)	0	0	0	0	0	0	62	10	72	12	13	25	2	2	4	97
Landau (Isar)	Wallersdorf	0	0	0	0	0	0	62	10	72	12	13	25	2	2	4	97
Wallersdorf	Wallersdorf BMW	0	0	0	0	0	0	62	10	72	13	12	25	2	2	4	97
Wallersdorf BMW	Otzing	0	0	0	0	0	0	62	10	72	13	12	25	2	2	4	97
Otzing	Plattling West	0	0	0	0	0	0	62	10	72	13	12	25	2	2	4	97
Plattling West	Plattling	0	0	0	0	0	0	62	10	72	6	2	8	2	2	4	80

# Schall & Erschütterung Umwelt



### Schall & Erschütterung

- Erste Schalltechnische Voruntersuchungen erfolgen im Zuge der Vorplanung (Grundlage: 16. BlmSchV)
- Messungen von Erschütterungen aus Bestands-Betrieb sind erfolgt (Gebäude- und Freifeldmessungen)
- Aktuell Ausarbeitung von Gutachten (Schall- & Erschütterungstechnische Voruntersuchungen)

#### **Umwelt**

- Faunistische Planungsraumanalysen abgeschlossen
- Kartierung (Fauna, Vegetation, Biotope) im Jahr 2024 (vorbereitende Maßnahmen ab Herbst 2023)
- Aktuell Ausarbeitungen zu FFH-Vorprüfung, Scoping (UVP)



Abb. FFH Gebiet Untere Isar zwischen Landau und Plattling

# Tangierende Projekte DB Netz AG



- Digitales Stellwerk Wörth (Isar) Loiching
- Digitales Stellwerk Dingolfing
- Bahnübergangsmaßnahmen im gesamten Streckenverlauf durch andere Projekte
- Instandhaltungsmaßnahmen



Abb. Neubau DSTW Wörth (Isar)



Abb. Neubau DSTW Dingolfing

